

Buslinien Ilvesheim 2018 - 2027

Im Busverkehr tritt am 10.12.17 ein neuer Verkehrsvertrag in Kraft, der für 10 Jahre gültig ist, also bis Dezember 2027. Der neue Buslinienbetreiber ist der bisherige, nämlich der Bahnbus BRN; er hatte das günstigste Angebot abgegeben.

Vertraglich ist vereinbart, dass überwiegend fabrikneue Busse eingesetzt werden, viel wichtiger aber sind die zahlreichen Fahrplanverbesserungen.

In den neuen Fahrplänen aller Buslinien wurde großer Wert auf gute Anschlüsse gelegt, einerseits zwischen Bus und Bahn in Schriesheim, in Heddesheim, in Seckenheim und in Feudenheim, andererseits auch zwischen den einzelnen Buslinien in Ilvesheim, in Heddesheim und in Ladenburg.

Einzelheiten zum neuen Busfahrplan ab 10. Dezember 2017 :

1) Buslinien 625 und 626 : Seckenheim – Ilvesheim - Feudenheim

Der Fahrplan der beiden Buslinien 625 und 626 wurde konsequent auf gute Anschlüsse an die RNV-Straßenbahnlinie 2 in Feudenheim ausgerichtet. So kommen die Busse in der Regel drei Minuten vor der Abfahrt der Straßenbahn in Feudenheim an und fahren dort ca 4 Minuten nach der Ankunft der Straßenbahn ab.

Die Fahrpläne der beiden Buslinien 625 (über Uferstraße) und 626 (über Mahrgrund) wurden aufeinander abgestimmt, so dass sie immer abwechselnd in Feudenheim ankommen und abfahren. Durch die Verknüpfung der beiden Linien soll die Pünktlichkeit der Fahrten in Zukunft verbessert werden.

Neu ist auch der Übereckanschluss der Busse von Feudenheim nach Ladenburg in Ilvesheim. In Zukunft besteht montags bis freitags tagsüber bei jeder Fahrt der Linie 626 an der Haltestelle Lange Morgen ein Anschluss zur Linie 628 mit einer Übergangszeit von 4 Minuten. Somit haben Schüler der weiterführenden Schulen in Ladenburg aus dem Ilvesheimer Wohngebiet Mahrgrund jede halbe Stunde eine gute Verbindung zu ihrer Schule. Außerdem fährt morgens an Schultagen weiterhin ein direkter Schulbus vom Ilvesheimer Mahrgrund zum Ladenburger Ankerplatz, und mittags gibt es die entsprechende Rückfahrt in der Gegenrichtung.

An Samstagen und Sonntagen vor 9 Uhr fahren die Busse auf der Nachtbusroute zunächst von Seckenheim über Ilvesheim bis Feudenheim als Linie 625, dann von Feudenheim bis Ilvesheim als Linie 626 und von dort weiter als Linie 628 nach Ladenburg – Schriesheim – Wilhelmsfeld.

Auch alle Fahrten nach Mitternacht nutzen diese Nachtbusroute, enden allerdings meistens schon in Ladenburg, teilweise auch schon in Ilvesheim.

2) Buslinie 628 : Seckenheim – Ilvesheim – Ladenburg – Schriesheim - Wilhelmsfeld

Bei der Buslinie 628 bleibt der bisherige Fahrplan im Wesentlichen bestehen. Der Fahrplan ist ausgerichtet auf die Anschlüsse zu den OEG-Zügen der RNV-Linie 5 in Schriesheim zu jeder vollen Stunde.

Am Samstag- und am Sonntagmorgen fahren die Busse in Zukunft wie die Nachtbusse von Seckenheim über Feudenheim nach Ladenburg – Schriesheim, so dass auch hier die Anschlüsse an die OEG sowohl in Seckenheim als auch in Schriesheim in Zukunft sicher funktionieren müssten.

Neu ist, dass die Busse montags bis freitags tagsüber in Seckenheim einige Minuten früher abfahren (zu den Minuten 02 und 32), damit in Zukunft die Anschlüsse an die OEG-Züge der RNV-Linie 5 in Schriesheim sicherer erreicht werden. Auch in Seckenheim ist keine Hetze beim Umstieg mehr nötig.

An Samstagen wurde die Abfahrtszeit der Busse ab Seckenheim so gelegt (zu den Minuten 15 und 38), dass in Schriesheim jeweils direkter Anschluss nach Heidelberg und nach Weinheim besteht.

Die letzte Fahrt am Abend fährt in Zukunft um 00:18 in Seckenheim ab und nimmt die Route des Wochenend-Nachtbusses über Feudenheim – Ilvesheim nach Ladenburg, wo sie neuerdings unter der Woche schon endet und nicht mehr bis Schriesheim weiterfährt.

Auch am Samstagmorgen und am Sonntagmorgen vor 9 Uhr fahren die Busse nun auf dieser Nachtbus-Route und haben dadurch eine entspannte Fahrzeit mit Anschlüssen sowohl in Seckenheim (von Mannheim) als auch in Schriesheim (nach Heidelberg und Weinheim).

Die Nachtbusse in den Wochenendnächten Fr/Sa und Sa/So um 01:18 und 02:18 ab Seckenheim bleiben zwar bestehen, fahren aber teilweise nur noch bis Ladenburg und nicht mehr bis nach Schriesheim.

In der Zeit Mo-Fr von 6 Uhr bis 8 Uhr wurden die Abfahrtszeiten der Busse ab Seckenheim gleichmäßiger verteilt (Seckenheim ab 06:05, 06:35, 06:52, 07:05, 07:22, 07:32 und 07:37, wobei die Schulbusfahrt um 07:32 neu bereits in Ladenburg endet.)

In der Gegenrichtung von Schriesheim über Ladenburg nach Seckenheim ändert sich nur wenig.

Die erste Fahrt am Morgen entfällt auf dem Abschnitt Schriesheim – Ladenburg und beginnt nun um 4:58 am Ladenburger Benzplatz.

An Samstagen wurde die Abfahrt der Busse ab Schriesheim auf die Minuten 00 und 38 gelegt, so dass jeder Bus zukünftig direkten Zug-Anschluss aus Heidelberg und Weinheim hat.

Besonderen Wert wurde im neuen Fahrplan auch auf bessere Anschlüsse in Ilvesheim von und nach Feudenheim (mit den Buslinien 626 und 625) gelegt. Die Busse der Linie 628 haben nun unter der Woche regelmäßigen Anschluss zur Buslinie 626, was für viele Schüler der weiterführenden Schulen in Ladenburg wichtig ist.

So kommen die Busse von Ladenburg zur Minute 16 und 49 am Langen Morgen in Ilvesheim an (Mo-Fr), und der Anschlussbus fährt dort zu den Minuten 29 und 59 ab.

In der Gegenrichtung kommen die Busse aus Feudenheim zur Minute 01 und 31 am Langen Morgen an (Mo-Fr), und der Anschlussbus nach Ladenburg fährt dort zur Minute 05 und 35 ab.

Auch am Wochenende sind in Ilvesheim abwechselnd Bus-Anschlüsse am Langen Morgen bzw am Rathaus vorhanden.

Auf dem Streckenabschnitt Wilhelmsfeld – Altenbach – Schriesheim fahren die Busse in der Regel 2 Minuten später als bisher. Zwei Schulbusse am Morgen wurden an den späteren Unterrichtsbeginn in Schriesheim angepasst und fahren rund 10 Minuten später.

Neu sind einige zusätzliche Fahrten am späten Abend ab Wilhelmsfeld.

Weitere Änderungen :

Neu ist die Busverbindung von Seckenheim – Ilvesheim nach Heddesheim – Großsachsen mit Umstieg in Ladenburg. Dazu wurde extra eine neue Haltestelle für die Linie 627 in der Ilvesheimer Straße in Ladenburg angelegt. Mit kurzer Umsteigezeit kann man auf diesem Weg mehrmals am Tag zum Heddesheimer Sportzentrum mit dem Baggersee und der Eislaufbahn gelangen.

Bahnverkehr :

Nicht nur im Busverkehr ändern sich zum 10. Dezember 2017 die Fahrpläne, auch im Bahnverkehr auf der Main-Neckar-Bahn mit den Bahnhöfen Ladenburg und Heddesheim-Hirschberg tritt ein neuer Verkehrsvertrag in Kraft, der 15 Jahre lang gültig sein wird – also bis Dez. 2032.

Die bisherigen Nahverkehrszüge Heidelberg – Ladenburg – Heddesheim-Hirschberg – Frankfurt werden durch den Main-Neckar-Ried-Express ersetzt. Es handelt sich dabei um fabrikneue Doppelstocktriebwagen.

Von Frankfurt kommen zwei zusammengekuppelte Triebwagen, die dann in Neu-Edingen/Friedrichsfeld getrennt werden: der vordere Zugteil fährt weiter über Heidelberg nach Wiesloch-Walldorf, der hintere fährt weiter nach Mannheim. Von Ladenburg nach Mannheim muss also in Zukunft meistens nicht mehr in Neu-Edingen umgestiegen werden.

Die neuen Züge haben eine Einstiegshöhe von 76 cm über der Schiene, genau wie die neuen Bahnsteige. Somit kann ebenerdig ein- und ausgestiegen werden. Auch die neue Bahnsteiglänge von 210 m wird voll ausgenutzt, denn die Mehrzahl der 24 neuen Triebwagen ist 105 m lang.

Der bisherige Bahn-Fahrplan bleibt weitgehend bestehen, allerdings mit zahlreichen Ergänzungen. So wird es in Zukunft in den Wochenendnächten Fr/Sa und Sa/So alle zwei Stunden neue Züge Heidelberg – Ladenburg – Heddesheim-Hirschberg – Frankfurt geben.

Neu ist auch, dass die Eilzüge Mannheim – Ladenburg – Frankfurt in Zukunft auch an den Wochenenden und in den Abendstunden und am Vormittag regelmäßig alle zwei Stunden fahren. Mit ihnen braucht man von Ladenburg aus nach Mannheim nur 12 Minuten und nach Frankfurt nur 54 Minuten.

Da die neuen Züge zum Fahrplanwechsel jedoch noch nicht alle zur Verfügung stehen, kann das neue Betriebskonzept mit den Zugteilungen in Neu-Edingen wohl erst ab Dezember 2018 verwirklicht werden.

Fazit :

Für die Nutzer des öffentlichen Nahverkehrs in Ilvesheim und Umgebung bringt der Dezember 2017 also zahlreiche Verbesserungen.

Wenn ab Dezember 2020 dann auch noch die S-Bahn (Linie 6) von Mannheim über Ladenburg – Heddesheim-Hirschberg bis Bensheim fährt, ist der Nahverkehr in der Region einen guten Schritt weiter.

Die neuen Bus-Fahrpläne werden mit geringen Änderungen wohl bis Dezember 2027 gültig bleiben, denn so lange gilt der neue Vertrag mit dem Bahnbus-Unternehmen BRN.