

Erläuterungen (öffentlich)

4. Bestands- und Zustandserfassung der Straßen und Wege der Gemeinde Ilvesheim durch die Firma eagle eye technologies GmbH, Berlin
hier: Präsentation des Erhaltungskonzeptes; Informationsvorlage mit Aussprachemöglichkeit

Sachverhalt:

In der öffentlichen Sitzung des Gemeinderates am 27.03.2014 wurde der Grundsatzbeschluss über den Umstellungszeitpunkt auf das Neue Kommunale Haushalts- und Rechnungswesen (NKHR) zum 01.01.2018 gefasst. Für die Umstellung auf das NKHR sind umfangreiche Vorarbeiten erforderlich; hierzu gehört unter anderem die Erfassung und Bewertung des Infrastrukturvermögens.

Durch dieses Projekt könnte auch der Wunsch des Gemeinderates nach einem Straßenerhaltungsmanagement, welcher bereits im Rahmen der Klausurtagung von Gemeinderat und Verwaltung vom 04.-06.04.2008 geäußert wurde, umgesetzt werden. Im gemeinsamen Kommuniqué wurde folgendes Ergebnis zu dieser Thematik festgehalten:

"Durch ein Straßenerhaltungsmanagement soll der Zustand der Ilvesheimer Straßen erfasst werden. Anhand der Schadensklassifizierung wird eine Rangfolge gebildet und der Sanierungsbedarf nach Dringlichkeit festgelegt und abgearbeitet."

Im Rahmen der Bewertung des Infrastrukturvermögens wurde Kontakt mit der Firma eagle eye technologies GmbH, Berlin (www.ee-t.info) aufgenommen.

Die Firma eagle eye bietet eine Stereomessbildbefahrung des Straßennetzes der Gemeinde Ilvesheim an, bei der das gesamte Straßennetz photogrammetrisch erfasst und fotodokumentiert wird. Aus den gewonnenen Bildern werden dann die Bestands- und Zustandsdaten im Hinblick auf den baulichen Zustand der Straßeninfrastruktur ermittelt und anschließend in das bereits im Einsatz befindliche Ingrad Web (dvv.webGIS) eingepflegt.

Der Auftrag an die Firma eagle eye technologies wurde in der öffentlichen Sitzung des Gemeinderates am 17.09.2015 erteilt; die Befahrung der Straßen fand im Oktober 2015 statt

Im Rahmen der Befahrung erfolgte für alle befestigten Verkehrsflächen eine visuelle Zustandserfassung entsprechend den aktuellen Empfehlungen für das Erhaltungskonzept von Innerortsstraßen sowie den Arbeitspapieren zur Systematik der Straßenerhaltung der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen.

Dabei wurden u.a. die jeweiligen Hauptschadensursachen bestimmt, um im Anschluss die für jede Schadensursache passende bauliche Maßnahme ermitteln zu können.

Die auf diese Weise gewonnenen Daten bilden die Grundlage für das vorliegende Erhaltungskonzept das hinsichtlich des Erhaltungsbedarfs der öffentlichen Verkehrsflächen als Entscheidungshilfe für die mittelfristigen Finanzplanungen der Gemeinde Ilvesheim dienen soll.

Im Rahmen des vorliegenden Konzeptes wird das Ziel der strategischen Erhaltungsplanung des kommunalen Netzes in verschiedenen Szenarien betrachtet und daraus eine Prognose des zukünftigen zeitlichen Verlaufs der aktuell ermittelten Zustandsdaten in den nächsten 10 Jahren erstellt. Alle Erläuterungen und Auswertungen beziehen sich dementsprechend auf den Zeitraum 2015 bis 2025.

Herr Dipl.-Ing. (FH), Dipl.-Wi.-Ing. (FH) Alexander Gumnior von der Firma eagle eye technologies wird das Ergebnis der Befahrung und das Erhaltungskonzept in der Sitzung vorstellen und für Fragen zur Verfügung stehen.

Hg